

LTP: sicurezza, fiducia, comfort e comodità

Sono queste le regole d'oro fondamentali della società

Passione per i motori e voglia di mettersi in gioco. Questo il binomio vincente che ha portato diciannove anni fa alla nascita e allo sviluppo di una struttura logistica di trasporti a Piacenza.

L.T.P., Logistica Trasporti Piacenza, è una società che nasce nel 1991 dall'iniziativa di alcune aziende di trasporto locali, capitanate da un lungimirante imprenditore di nome Tito Fugazza, che, oltre all'attività di stimato commercialista, era amministratore e socio di una di esse. Il

progetto iniziale era quello di offrire ai quattro soci un punto di riferimento dove trovare tutti i servizi indispensabili per favorire il trasporto in tutti i suoi aspetti. Nel tempo però la necessità di allargare l'offerta ad altre aziende del settore è diventata impellente.

«Da anni ormai – spiega Roberto Fugazza, Consigliere d'Amministrazione di L.T.P. – Piacenza si è affermata come capitale della logistica. Posta ad intersezione di importanti vie di comunicazione stradali e ferroviarie, la provincia di Piacenza presenta una collocazione geografica particolarmente strategica all'interno del sistema logistico regionale e nazionale. Era impensabile non aprire le porte della nostra società ad altre aziende di trasporto. La richiesta era ingente.»

La struttura logistica, situata alle porte di Piacenza nella prima periferia, offre diversi servizi. Il **riifornimento di carburante** è completamente computerizzato e funziona grazie ad un accettatore di carte magnetiche. Ad ogni cliente viene fornita una tessera personale abbinata al tipo di carburante utilizzato e dotata di un codice segreto. L'impianto inoltre permette ai clienti dell'azienda di rifornirsi in qualunque momento della giornata per tutta la settimana.

Per il **parcheggio degli automezzi** è adibita un'area di circa 35 mila metri quadrati e prevede 250 posti utilizzabili. E' sempre presente un custode e le tariffe di parcheggio variano a seconda del tipo di mezzo e del numero di mezzi parcheggiati, te-



nendo presente che si possono stipulare contratti mensili o annuali.

Per far fronte in maniera ottimale alla minaccia e al pericolo di furti, la società L.T.P. si è mossa in diverse direzioni: in primo luogo ha provveduto ad assicurarsi contro qualsiasi danno arrecato a mezzi o persone che si trovano all'interno della struttura. In secondo luogo, ha predisposto un **sistema di videosorveglianza** del piazzale. Il parcheggio è infatti monitorato 24 ore su 24 da quattordici telecamere a circuito interno.

«In 19 anni abbiamo subito un solo tentativo di furto. Guardando la casistica nazionale o quella regionale, il dato per noi è quasi nullo. E questo vorrà pur dire qualcosa» assicura Fugazza con un'ombra di orgoglio sul volto.

Il **lavaggio self-service** per auto e camion è sempre in funzione ed è attrezzato con ogni comodità.



All'interno della struttura c'è anche un **bar/ristorante**, aperto dalle 5 di mattina fino a sera: piatti piacentini e specialità della casa sono le chicche gustate da chi viaggia e vuole concedersi un momento di ristoro. Menù a prezzo fisso, gentilezza per il cliente e qualità. Questi gli ingredienti essenziali per rendere qualsiasi viaggio meno duro.

Infine il **noleggior delle vetture**, un servizio nuovo e in fase di crescita. Venti sono gli auto-

mezzi che è possibile noleggiare: dalla smart al furgoncino 9 posti, dalla fiat punto alla berlina familiare.

«La volontà – continua Fugazza – è quella di offrire ai nostri clienti sicurezza, fiducia, comfort e comodità: sono queste le regole d'oro fondamentali della società. Punti indispensabili per i nostri clienti e per noi.»

Rispondendo ottimamente alla necessità di Piacenza di tener lontano i camion e i mezzi pesanti dalle vie cittadine, L.T.P. è diventata un punto di riferimento fondamentale per le aziende di trasporto. Soci di maggioranza relativa di Piacenza Intermodale S.p.A., la società L.T.P. ha a disposizione 25 mila mq di magazzini e un terminal ferroviario per lo smistamento e il deposito merci.

Nonostante la crisi che negli ultimi anni si è abbattuta sul mondo dei trasporti, la società piacentina si riconferma una mosca bianca del settore. «La nostra attività è in crescita, – afferma Fugazza – eppure la crisi economica si è acuita soprattutto nell'ultimo periodo. Il problema riguarda le tempistiche di pagamento: i tempi cioè si sono allungati enormemente e bisogna anticipare le spese di qualsiasi tipo. Il nostro è un settore in crescita, ma uno sviluppo ulteriore è difficile: sarebbe possibile se ci fossero sovvenzioni istituzionali. D'altronde l'idea di distribuire i punti di custodia per camion e tir intorno alla cinta periferica della città non può che essere un punto a favore della cittadinanza stessa.»

Shallott